

Acceptatievoorwaarden

Brandstofrestanten (> 55°C)

- Toegestaan:** Brandstoffen die niet aan de specificaties voldoen (off-spec partijen) zoals lichte en zware stookolie, dieselolie en gasolie en mengsels.
- Niet toegestaan:** Elke stof die regeneratie naar brandstof onmogelijk maakt, zoals: Koelvloeistof, remvloeistof, benzine, boor-, snij-, slijp- en walsolie, etc. Gemarkeerde gasolie (rode diesel) en andere accijnsgoederen.
- Specificatie:**
- Organische halogeenverbindingen: < 0.1%
(berekend als chloor)
 - Pcb's gehalte per congeneer: ≤ 0.5 mg/kg
(28, 52, 101, 118, 138, 153 en 180)
 - Waterpercentage: ≤ 5%
 - Vlampunt: > 55 °C
 - Sedimentgehalte: < 1%
 - CZV gehalte: < 2.000 mg/kg
(over de water fractie)
 - Som van metalen: < 25 mg/kg
(As, Cr, Co, Cu, Mo, Ni, Sn, Pb, V, Zn)
 - Kwik: < 0.01 mg/kg
- Verpakking en opslag:** Bulk tank
IBC vloeistof 1000 liter (UN goedgekeurd)
Vloeistofvat metaal of kunststof 60 of 200 liter (UN goedgekeurd).
- Eural code(s):** **Plant Roosendaal:**
13.07.01*, 13.07.03*
- Depot Elst:**
N.v.t.
- Overige voorwaarden:** Dun vloeibaar/ verpomp baar o.b.v. 5.000 kg per uur.
- Verantwoordelijkheid ontdoener:** De ontdoener is verantwoordelijk voor een correcte en volledige omschrijving van hun aangeboden afvalstoffen. Deze informatie is essentieel voor het acceptatieproces dat voorafgaat aan het afvaltransport, zodat de betreffende afvalstroom op de juiste wijze kan worden geclassificeerd en verwerkt. Indien er ZZS (Zeer zorgwekkende Stoffen) in uw afval aanwezig is, moet dit op voorhand doorgegeven worden.

Indien afwijkingen worden geconstateerd ten aanzien van de bovenstaande voorwaarden, is AVISTA OIL B.V. gerechtigd de betreffende partij te weigeren, deze onder aangepaste voorwaarden te accepteren of deze door een andere verwerker te laten verwerken. Alle meerkosten zijn voor rekening van de afvalveroorzaker.

Versie: 2026-04